

ИВЛЕВЫ – ЛЮДИ НАДЁЖНЫЕ

...Поговорить с Вячеславом Ивлевым мне не удавалось долго – у ремонтников сложный график работы. Наконец, узнав, что он в первой смене, поспешил в цех №28-2.

На 22-м участке ремонтники в синих спецовках сосредоточенно трудились у пресса «АНЧАЙ».

– Делаем профилактику вырубной линии, – объясняет начальник участка **Владимир Кудряшов**. – Появилась возможность отдать нам линию на двое суток. И чтобы выходила качественная заготовка, без заусенцев, регулируем параллельность ползуна.

Работа непростая. Ремонтники занимались этой линией и в третью смену, теперь продолжают в первую. А в следующую смену эта линия уже нужна. В том, что сдадут ее в срок, сомневаться не приходится – в бригаде работают мастера своего дела.

Вячеслав Ивлев, слесарь-ремонтник 6-го разряда, практически на одном месте отработал с 1978 го-



да. Было время, когда Ивлев работал и токарем 5-го разряда, но тут же, в цехе №28-2. Хотя ремонтник – это его призвание. При том, что Вячеслав Ивлев не только прекрасно знает «секреты» мастерства слесаря-ремонтника, но и обязанности водителя погрузчика умело выполняет. Он ветеран ВАЗа, активный рационали-

затор, номинант конкурсов профмастерства. Фамилию Ивлева можно встретить в числе лучших работников месяца в ПрП... Если быть точным, то фамилию Ивлева-старшего. Потому что их на ВАЗе – целая династия. И большая часть здесь, в прессовом.

Рядом, на механическом участке, работает супруга Ивлева – Наталья Ивановна.

– Я живу как за каменной стеной, – смеется **Наталья Ивлева**. – Муж у меня хороший. Помогает мне во всем. Все у нас обоюдно. Дома, правда, редко видимся – в разные смены работаем. Зато, если совпадают выходные, вместе едем на дачу или к друзьям, на природу.

С 1980 по 1985 год Наталья Ивлева работала вдали от мужа, в МСП – оператором на автоматических линиях в шасси-2. Но с сентября 1986-го перебралась поближе к супругу:

– На мехучастке освободилось место сверловщика, вот он поближе к себе и забрал меня, – говорит **Наталья Ивановна**. – Нам так, конечно, удобнее было: дети ведь подрастали, так мы хоть в пересменок успевали встречаться, поговорить, что-то наказать друг другу...

С тех пор много лет прошло. Дети выросли. Сын Андрей окончил профессиональное училище № 36 и уже восемь лет работает на одном участке с папой. Постоянно дежурит на линиях производства средней штамповки.

Дочь Елена тоже семь лет в ПрП отработала крановщицей, а в декабре прошлого года перевелась в МтП.

Как и супруг, Наталья Ивановна – ветеран ВАЗа. Да и дети на хорошем счету. Вся жизнь династии Ивлевых навсегда связана с родным предприятием. И их имена уже вписаны в историю АВТОВАЗа.

Василий ТЕПЕРИК, фото автора