

НАЧАЛО БИОГРАФИИ

Когда Ивлевы собираются вместе, разговор, естественно, заходит о работе: ведь как-никак все трое братьев и их жены работают на ВАЗе. Старший, Леонид Яковлевич, полировщик триста двадцать первой бригады цеха № 43-2, его жена Лира — слесарь-сборщик КВЦ. Юрий Яковлевич, средний брат, полировщик в триста одиннадцатой бригаде цеха № 43-2, а супруга работает в цехе окраски кузовов. И, наконец, «меньшой брат», Владимир, правильщик того же цеха, где трудятся Леонид и Юрий, а жена работает в производственно-диспетчерском бюро СКП.

Раньше в таких разговорах активно участвовал и старший сын Леонида Яковлевича — Николай. Сейчас он в армии, осенью этого года должен вернуться и хочет, как прежде, работать в ПГС, токарем.

Первым «открыл» ВАЗ Юрий Яковлевич. Он приехал сюда в 1972 году и устроился в арматурно-радиаторный цех. Через две недели, встречая старшего брата — Леонида, Юрий взволнованно говорил:

— Я уверен, и тебе здесь понравится. Увидишь, какой это завод, и влюбишься, честное слово! Слушай, я думаю, сюда и меньшого, Володю, надо после армии пригласить. Здорово было бы! Все-таки три брата вместе, веселей будет...

Завод действительно произвел на Леонида сильное впечатление. Раньше он 20 лет проработал в ткацком цехе текстильной фабрики. Там и масштабы не те были,

и работа попроще. Здесь, на ВАЗе, все значительно сложнее. С наскоку, без труда ничего не получится. Впрочем, и Леонид и Юрий принадлежат как раз к той категории людей, которые привыкли все делать основательно. Начинали они работать в одной бригаде цеха № 43-2, сообща преодолевали трудности, может, потому и освоились быстро.

В работе ни тот, ни другой уступать первенство не хотел. Леониду не положено было «по штату» — все-таки старший брат, обязан быть примером. Ну, а Юрий, в свою очередь, равнялся на старшего. Так и шли они рядышком. Присвоили Леониду звание ударника коммунистического труда, через некоторое время и Юрию присвоили почетное звание. Почти в одно время вручали им и знаки победителей социалистического соревнования.

В семьдесят четвертом после армии и Владимир решил пойти по стопам братьев. Когда он приехал в Тольятти, двух мнений, куда пойти работать, не было. Конечно же, в тот цех, где братья. Взяли его охотно: фамилия Ивлевых к тому времени стала уже известной в цехе.

— Ну, Владимир, верим, что не подведешь нас, не запятнаешь честь фамилии, — сказал тогда Леонид.

Нет, не запятнал младший Ивлев честь первой бригады. Леонид работает правильщиком, отзывы о нем только хорошие.

Вышло так, что года два



назад Леонид перевелся из триста одиннадцатой бригады в триста двадцать первую. И стали братья работать в разных коллективах, которые тем не менее связаны одной технологической цепочкой. В бригаде Юрия изготавливают профили, с которыми потом имеют дело в бригадах Леонида и Владимира. Производство есть производство, оно не застраховано от накладок. И потому иногда и качество профилей не такое, как надо бы, и ритмичность их поставки хромает.

— Тогда все шишки на меня вальются, — смеется Юрий. — Братья спуска не дают. Ну, а я за всю бригаду ответ держу...

И действительно. Порой прямо за праздничным столом братья устраивают нечто вроде производственного совещания. Правда, их же-

ны на это сердятся: можно хоть в праздник не говорить о работе!

На это Леонид, как старший, веско отвечает:

— Как же можно не говорить о работе? Ведь это наша жизнь...

Нет, не ищут в этой жизни братья Ивлевы легких путей. Вот Леонид: перешел работать в бригаду, где условия труда гораздо тяжелее, чем на прежнем месте, и считает, что поступил правильно. Он и его товарищи полируют и рихтуют рамку двери автомобиля. Здесь пока еще высока доля ручного труда. Иной раз за смену, как сказал Леонид, так натаскаешься этих рамок дверей, что к вечеру ноги не ходят. И тем не менее он доволен своей работой, получает от нее удовлетворение. На этот год старший Ивлев взял индивидуальное обязательство выполнять

сменные задания на 102 процента, а выполняет на 130—150.

Глубоко пустила корни семья Ивлевых на новом месте. Как-то приезжала в Тольятти из Ивановской области к сыновьям старенькая мама. Гостила то у одного сына, то у другого. А на прощание сказала:

— Вижу, что крепко стоите на ногах на новом месте, прижились тут. И я спокойная за вас: правильно живете...

Молод завод, еще только начинают складываться его рабочие династии. Вписаны первые строки и в биографию династии Ивлевых на ВАЗе. Хорошие строки!

Т. КОЛЬЦОВА.

НА СНИМКЕ: (слева направо) Леонид, Владимир и Юрий Ивлевы.

Фото Влад. Иванова.