

«Теперь нужно строить будущее...»

Выступление Виктора Николаевича Полякова на юбилей Автограда.

Отзвучал праздничный вечер, посвященный 25-летию юбилею Автограда. Разъехались гости, вернулись к работе хозяева. И вроде бы все хорошо, все довольны, и в газетах — отзывы лестные. Только осталось одно «но»: сошли со сцены «родители» Автограда, и мы почти забыли о них. А ведь в их, пусть неподготовленных и неотпетированных поздравлениях и воспоминаниях, есть некое зерно, которое нам еще ой как пригодится. Вот поэтому, немного подумав о будущем, мы решили опубликовать выступление на праздничном вечере 15 мая первого генерального директора Волжского автомобильного завода Виктора Николаевича Полякова.

Конечно, и те, кого С. Жилкин назвал «командой Полякова», сказали немало теплых и искренних слов. Но, на наш взгляд, именно Виктор Николаевич выразил суть почти всего, что было сказано «ветеранами» Автограда в этот вечер.

— Мы выражаем благодарность руководству района за этот теплый, неформальный вечер, вечер воспоминаний о начале строительства и вместе с тем вечер раздумий о будущем.

Сейчас много критики в адрес прошедших 25 лет по многим вопросам. Но я не могу не сказать, что, когда начинал строиться этот город, все — от проектантов и заканчивая строителями — хотели создать город нового типа: город, в котором не строилось ни одного барака, ни одного временного здания. Город, который сразу возводился с широкими проспектами, со специализированными центрами. Город, которому товарищ Бурганов, один из ветеранов, отдал практически половину жизни, чтобы только сделать его зеленым. И он сейчас действительно зеленый.

Я помню, как все начиналось. Строительство города не было делом только строителей или только администрации. С самого начала автозаводцы вместе со строителями размечали дома, сажали деревья. Дома закрепляли за цехами, за производствами. Я прекрасно помню, как на одном из домов тогдашний главный конструктор по оснастке механосборочного производства Сигирев (он, к сожалению,

безвременно ушел из жизни) сам таскал кирпичи... Ведь автозавод, все конструкторы, технологи, руководители — все стремились прежде всего построить хороший, новый город.

Но вот прошли годы. Город построен. В нем теперь 400 тысяч жителей. Все введенные под Автоград площади застроены, и он соединяется со «старым» городом.

И вместе с ним вырос ав-

тозавод, на котором трудится 130 тысяч человек. Независимо от того, как можно оценить это время, все 25 лет, с моей точки зрения, коллектив завода работал прогрессивно, активно, давал хорошие машины, сохранил культуру, сохранил экспорт машин, их уровень, создал новые модели. Мне кажется, что он может с уверенностью в собственном деле вспоминать эти годы.

Но сегодня, я думаю, не должен быть вечер только воспоминаний. Тем более что в зале присутствует очень много молодых людей, которые сейчас пришли на завод, — молодых руководителей, молодых рабочих, инженеров. И они должны сейчас руководить заводом, ибо Волжский автомобильный завод и Автоград требуют отдачи всех, максимально всех сил. Так было всегда, с самого начала — так должно быть и в будущем. Это особый завод, особый коллектив, и он требует полной отдачи сил от тех, кто здесь работает.

Сейчас новое время, дело идет к рыночным отношениям. Если раньше завод рос количественно, то теперь он должен расти качественно, он должен готовиться к тому, чтобы выдержать конкуренцию с самыми большими, самыми активными фирмами мира.

А с точки зрения Автограда, можно считать, что тот проект, который рождался 25 лет назад, хорошо осуществлен. Но теперь нужно создать новый проект, другой, соответствующий новому времени, новый генплан, новые хорошие методы развития города с учетом современных условий.

Я хотел бы от себя и от товарищей, вместе с которыми мы начинали строительство завода и города, пожелать коллективу Волжского автомобильного завода, администрации Автозаводского района, Автограда активно включиться в эту работу и широко развернуть новые задачи. 25 лет прошли. Теперь нужно начинать строить будущее города и завода.



Фото И. ЗВЯГИНЦЕВА.